

SUCCESS STORY

SCHALLSCHUTZ INDUSTRIE

Porsche Classics, Stuttgart, Deutschland

PROJEKTDATEN

Kurzbeschreibung

PFSA Sylvio Soares hat mit Cisilent® Typ E die verschiedenen Arbeitsstationen schalltechnisch getrennt.

Anforderung

Schalltechnische Trennung der Arbeitsinseln, ohne den Zugang einzuschränken.

Stadt, Jahr

Stuttgart, 2023

PROJEKTBECHREIBUNG

Porsche Classics hat es sich zum Ziel gemacht, für Oldtimer der Porsche-Familie einen optimalen Service zu bieten. Einzelne Teams, die auf Modellreihen und die zugehörigen Komponenten spezialisiert sind, arbeiten auf Werkstattinseln mit Hightech-Ausstattung. PSFA hat die Aufgabe übernommen, drei der Werkstattinseln schalltechnisch voneinander zu entkoppeln, ohne die Funktionalität und den Zugang zu beeinträchtigen.

LÖSUNG

Mehrzügige Schienensysteme dienen als Unterstüzungskonstruktion für Cisilent® Typ E, an denen Cisilent® Elemente gegeneinander verschieblich aufgehängt ist. Im geschlossenen Zustand bietet Cisilent® einen optimalen Schallschutz für die Mitarbeiter außerhalb der Werkstattinseln. In der Schallschutzkabine reduziert Cisilent® durch seine enorme Absorptionsfähigkeit die Lärmbelastung der Mitarbeiter, da Schallenergie von den Wänden der Einhausung absorbiert wird. Fenster in einzelnen Cisilent® Elementen öffnen die Schallschutzeinhausung optisch. An den mehrzügigen Schienen lässt sich Cisilent® nebeneinander parken, sodass eine maximale Öffnung der Einhausung ermöglicht wird.

VORTEILE

PFSA Sylvio Soares hat die Belange des Kunden bei der Planung und Ausführung berücksichtigt. Das Vorhangsystem Cisilent® Typ E gibt die Möglichkeit, Funktionalität der Einhausung mit optimalem Schallschutz zu kombinieren. So können sich die Spezialisten in angenehmer Arbeitsumgebung ganz auf die anspruchsvolle Arbeit an den Klassikern konzentrieren.

